

FAITS ET CHIFFRES

#03 | GRAND PRIX DE CHINE

Shanghai 15/16/17 avril 2016

USURE DES PNEUMATIQUES



USURE DES FREINS



APPUI AÉRODYNAMIQUE



PLUS MAUVAISE POSITION DE DÉPART D'UN VAINQUEUR

5 6 7

POSITION DE DÉPART MOYENNE DU VAINQUEUR CLASSEMENT

2.17 **RANKED #4**

PLUS GRANDE FORCE G AU VIRAGE 7 PENDANT 3.35

3.9

VICTOIRES RENAULT (comme constructeur)

7

200 Avec une vitesse moyenne de 200 km/h, Shanghai se situe au milieu du classement des circuits les plus rapides.

431 Le Transrapid à sustentation magnétique de Shanghai dispose d'une vitesse de pointe de 431 km/h dans son utilisation commerciale. Il a toutefois déjà atteint 501 km/h. Dans sa configuration diminuant au maximum la traînée en ligne droite, une F1 moderne ne peut pointer « qu'à » 360 km/h, mais elle distancerait le train dans les virages.

1930 Noël Coward y a écrit une pièce de théâtre, Les Amants terribles au sein de l'Hôtel Cathay (désormais Hôtel de la Paix) en 1930.

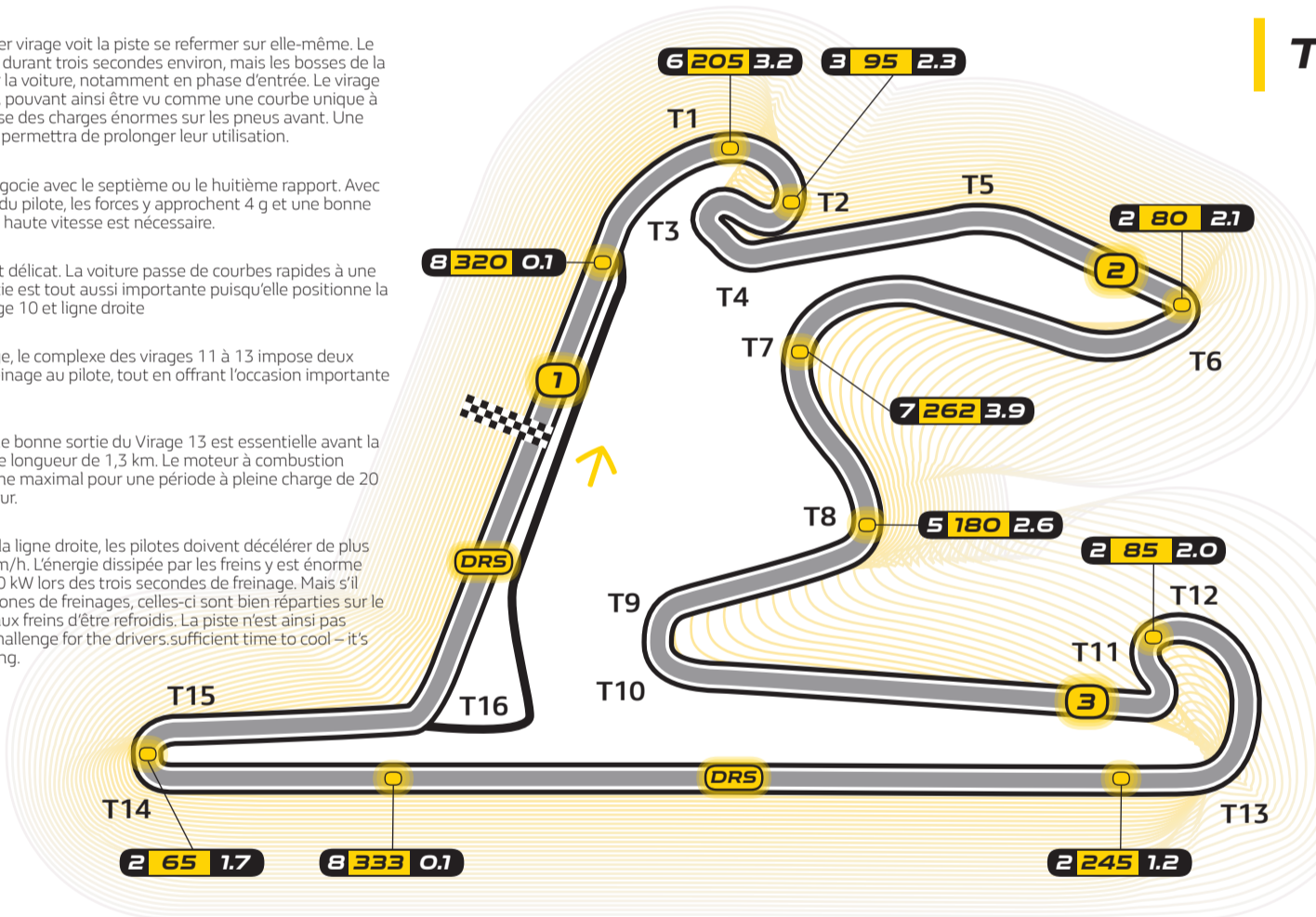
33%
PROBABILITÉ DE VOITURE DE SÉCURITÉ

7
VAINQUEURS DEPUIS LA POLE POSITION

333
VITESSE DE POINTE (KM/H)

60
CHANGEMENTS DE VITESSES PAR TOUR

- T01** L'enchaînement du premier virage voit la piste se refermer sur elle-même. Le pilote rétrograde et freine durant trois secondes environ, mais les bosses de la piste peuvent déstabiliser la voiture, notamment en phase d'entrée. Le virage 1 mène directement au 2, pouvant ainsi être vu comme une courbe unique à l'angle croissant qui impose des charges énormes sur les pneus avant. Une bonne gestion des pneus permettra de prolonger leur utilisation.
- T07** Cette courbe rapide se négocie avec le septième ou le huitième rapport. Avec l'accélération progressive du pilote, les forces y approchent 4 g et une bonne réactivité de la direction à haute vitesse est nécessaire.
- T09** Le freinage du virage 9 est délicat. La voiture passe de courbes rapides à une forte décélération. Sa sortie est tout aussi importante puisqu'elle positionne la voiture pour la suite : virage 10 et ligne droite.
- T11** Symétrie du premier virage, le complexe des virages 11 à 13 impose deux nouvelles secondes de freinage au pilote, tout en offrant l'occasion importante de recharger la batterie.
- T13** Malgré son inclinaison, une bonne sortie du Virage 13 est essentielle avant la ligne droite opposée d'une longueur de 1,3 km. Le moteur à combustion interne y atteint son régime maximal pour une période à pleine charge de 20 secondes, soit 20 % du tour.
- T14** Avec l'épingle au bout de la ligne droite, les pilotes doivent décélérer de plus de 320 à seulement 60 km/h. L'énergie dissipée par les freins y est énorme avec une moyenne de 700 kW lors des trois secondes de freinage. Mais s'il s'agit de l'une des fortes zones de freinages, celles-ci sont bien réparties sur le circuit afin de permettre aux freins d'être refroidis. La piste n'est ainsi pas exigeante sur les freins, challenge for the drivers: sufficient time to cool – it's not a harsh track on braking.

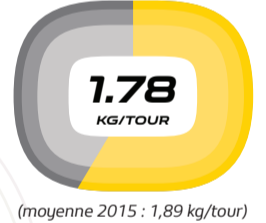


TÉLÉMÉTRIE

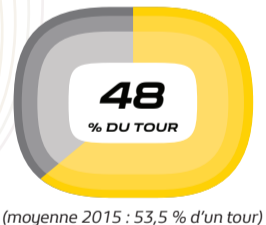
INFLUENCE DE LA CHARGE D'ESSENCE



CONSOMMATION D'ESSENCE



PLEINE CHARGE



TYPES DE PNEUMATIQUES DISPONIBLES



1:32.238s
RECORD DU TOUR (MICHAEL SCHUMACHER, 2004)

23
NOMBRE DE DÉPASSEMENTS (2015)

RENAULT EN BAHREIN*

DÉPARTS	VICTOIRES	PODIUMS
56	2	8
POLE POSITIONS	MEILLEURS TOURS	POINTS MARQUÉS
5	3	219

* Comme constructeur et fournisseur moteur

5,451
LONGUEUR DU CIRCUIT (KM)

305,066
DISTANCE DE LA COURSE (KM)

56
NOMBRE DE TOURS

#12
PLUS LONG CIRCUIT

VOYAGE DANS LE PASSÉ
Grand Prix de Chine 2005. Cette année-là, la course est remportée par le tout nouveau Champion du Monde, Fernando Alonso. Alors pilote Renault, sa victoire permet au Losange d'assurer le titre chez les Constructeurs. C'est également la dernière fois où une voiture munie d'une boîte de vitesses à six rapports s'est imposée.

19
AVERSES

Vendredi 15 avril 2016
Essais libres 1 10:00 - 11:30
Essais libres 2 14:00 - 15:30

19
NUAGEUX

Samedi 16 avril 2016
Essais libres 3 12:00 - 13:00
Qualifications 15:00

20
NUAGEUX

Dimanche 17 avril 2016
Départ de la course 14:00