

n 2015, Renault Kadjar a su s'imposer sur le segment des SUV compacts. Il a séduit une large clientèle grâce à son style fluide, ses qualités dynamiques et son confort. Il bénéficie en outre du savoir-faire de notre partenaire Nissan en matière de transmission intégrale et d'efficacité hors-piste.

Nouveau Kadjar progresse dans tous les domaines. Il arbore un style plus dynamique et plus moderne. Il conserve les codes traditionnels du SUV, tout en devenant plus séduisant et plus statutaire.

Nouveau Kadjar met l'accent sur le confort, la qualité et l'ergonomie. Son habitacle a été revisité afin d'être encore plus agréable à vivre au quotidien.

Enfin, Nouveau Kadjar adopte de nouvelles motorisations essence et Diesel plus performantes et plus sobres, pour plus de plaisir de conduite.

DESIGN EXTÉRIEUR
DESIGN INTÉRIEUR
CONFORT
ÉQUIPEMENTS
MOTORISATION
CONDUITE
TÉLÉCHARGEMENT





# UN STYLE RETRAVAILLE DANS SES MOINDRES DÉTAILS

KADJAR

Les études auprès de la clientèle ont montré que le style de Renault Kadjar était sa première raison d'achat. Nouveau Kadjar fait évoluer ses lignes vers un design encore plus attractif, fluide et raffiné.

UN STYLE EXTÉRIEUR PLUS COSSU

En montée en gamme, le bouclier arrière redessiné s'habille de chromes, ce qui contribue à « asseoir » davantage le véhicule sur la route. Les finitions supérieures bénéficient d'une antenne en forme d'aileron de requin.

66

NOUVEAU KADJAR EST PLUS
MODERNE, PLUS COSSU ET
PLUS ATTIRANT. SON DESIGN
EXTÉRIEUR S'HARMONISE
AVEC CELUI DES AUTRES
SUV RENAULT, EN ADOPTANT
UNE FACE AVANT VISUELLEMENT
ÉLARGIE ET PLUS RAFFINÉE.
LA SIGNATURE LUMINEUSE
INÉDITE À LED RENFORCE
L'ASPECT TECHNOLOGIQUE
DE NOUVEAU KADJAR."

STÉPHANE GUARDA Chef de projet Design Véhicule

## UNE TOUTE NOUVELLE SIGNATURE LUMINEUSE

À l'avant, Nouveau Kadjar reprend la signature lumineuse identitaire en forme de C (C-Shape) de la gamme Renault. Il la renforce en intégrant les clignotants LED aux feux de jour. Avec la technologie LED Pure Vision (de série à partir du niveau de finition Intens), les projecteurs antibrouillards intègrent eux aussi des LED, pour une consommation d'énergie divisée par 6 au total par rapport à des projecteurs halogène. Ces feux antibrouillards deviennent rectangulaires, accentuant le look « baroudeur » de Kadjar. À l'arrière, les clignotants adoptent aussi des LED, tout comme les feux de recul et de brouillard, désormais intégrés au bouclier et qui s'affinent pour plus d'élégance.

### **TOUJOURS PLUS DE CHOIX**

Nouveau Kadjar propose deux nouveaux types de jantes de 17 et 19 pouces, ainsi que trois coloris inédits : « Vert Oural », « Bleu Iron » et « Gris Highland ».

### UNE IDENTITÉ VISUELLE RENFORCÉE

Les designers ont remanié les faces avant et arrière de Kadjar afin de renforcer son attractivité. Cela se traduit par une calandre élargie avec de nouveaux inserts chromés. Les boucliers sont plus valorisants grâce à l'augmentation des surfaces peintes couleur caisse.

# UN HABITACLE COSSU ET AERIEN

Dès le départ, Renault Kadjar a mis le bien-être de ses occupants au premier plan. Nouveau Kadjar va plus loin il est plus moderne et affiche une qualité perçue en hausse.



### **KADJAR WAVE**

0

Au lancement en France, nouveau Kadjar se déclinera également dans la série limitée Wave. Basée sur la finition Life, elle y ajoute, entre autres, une sellerie spécifique avec surpiqures bleues, la dalle multimédia tactile 7 pouces et la climatisation régulée bi-zone. Kadjar Wave se distingue également par sa calandre avant et son bouclier arrière avec inserts chromés, le jonc chromé de ses protections inférieures de porte, ses jantes de 18 pouces diamantées, ses barres de toit et son antenne requin

### UN NOUVEL ÉCRAN MULTIMÉDIA TACTILE PLUS ÉLÉGANT

La partie centrale de la planche de bord accueille un nouvel écran multimédia tactile à technologie capacitive, offrant une meilleure luminosité et une sensibilité améliorée. Cet écran de 7 pouces de diagonale regroupe l'affichage du système R-LINK 2, encadré de part et d'autre par les touches de contrôle. Parfaitement intégré, l'ensemble affleure à la surface de la planche de bord. Le dessin de la planche de bord gagne ainsi en fluidité et en élégance.

### DES COMMANDES DE CLIMATISATION PLUS MODERNES ET PLUS ERGONOMIQUES

Le nouveau panneau de commande de la climatisation automatique gagne en modernité et en ergonomie, avec trois boutons rotatifs intégrant les affichages de température et de ventilation en leur centre. Clair et intuitif.

### UNE QUALITÉ ENCORE AMÉLIORÉE

Nouveau Kadjar a le souci du détail!

Des touches de chrome satiné
habillent les contours d'aérateurs, les
poignées de portières et la console
centrale. Les contreportes adoptent
de nouvelles platines de commande
des vitres et rétroviseurs électriques,
rétro-éclairées pour une utilisation
plus facile de nuit.

### DE NOUVELLES HARMONIES INTÉRIEURES

Des teintes inédites font leur apparition, ainsi que de nouvelles selleries à surpiqûres, dont certaines bénéficient de textures avec « effet 3D ».

Une sellerie Alcantara est également proposée avec la nouvelle finition Black Edition.



SUR NOUVEAU KADJAR, NOUS AVONS MIS L'ACCENT SUR LA QUALITÉ, EN AMÉLIORANT L'HOMOGÉNÉITÉ DES INSERTS DÉCORATIFS

**ET EN PEAUFINANT LA FINESSE DES** 



### KADJAR BLACK EDITION

Une nouvelle finition Black Edition, empreinte de sportivité, vient coiffer la gamme Kadjar. Dans l'habitacle, Kadjar Black Edition se distingue par une sellerie en Alcantara, un ciel de pavillon noir. À l'extérieur, cette version se démarque avec des jantes en alliage de 19 pouces inédites, des skis de protection avant et arrière dans une teinte contrastante et des coques de rétroviseurs noires.









### **ESSENCE: UN 1.3 TCE FAP ULTRAMODERNE**

Nouveau Kadjar adopte le moteur 1.3 TCe inauguré sur Scénic et déployé ensuite sur Captur et Mégane. Ce bloc, développé par l'Alliance en coopération avec Daimler, se situe au meilleur niveau en matière de performances et d'agrément. Son architecture à 4 cylindres est la garantie d'un fonctionnement doux et sans vibration, tandis que son couple généreux offre une grande aisance à bas régimes. Sur Kadjar, ce moteur est équipé d'un filtre à particules (FAP) dont le rôle est d'éliminer les particules des gaz d'échappement en les capturant dans une structure microporeuse alvéolée qui se régénère automatiquement à intervalles réguliers. Cette motorisation dite « TCe FAP » se décline en quatre offres : TCe 140 FAP boîte manuelle, TCe 140 FAP boîte EDC, TCe 160 FAP boîte manuelle et TCe 160 FAP boîte EDC.



### DIESEL: PLUS DE PUISSANCE, PLUS D'AGRÉMENT, MOINS D'ÉMISSIONS POLLUANTES

Nouveau Kadjar reçoit des motorisations Diesel modernisées et dotées un système de réduction catalytique sélective (SCR), considéré comme le plus performant des systèmes post-traitement des oxydes d'azote (NOx). Cette technologie réduit les émissions polluantes des moteurs, sans le moindre impact sur leurs performances! Au passage, les moteurs désormais appelés « Blue dCi » de Nouveau Kadjar gagnent en puissance et en agrément de conduite.

**Le Blue dCi 115** revendique 5 ch et 10 Nm de couple de plus que le moteur de la précédente génération. Il conjugue économie et douceur de fonctionnement. Disponible avec une boîte de vitesse manuelle, il sera proposé ultérieurement avec la boîte automatique à double embrayage EDC.

**Le Blue dCi 150** est la motorisation de pointe de Nouveau Kadjar. Avec une puissance en hausse de 20 ch par rapport au précédent modèle, il procure des performances de premier plan. Couplé à une boîte de vitesse manuelle, il sera proposé en transmission 4x2 et 4x4.





La transmission intégrale 4WD de Kadjar bénéficie de l'expertise de Nissan. Elle permet à Kadjar d'évoluer en toute confiance sur routes glissantes, par exemple pour monter en station de ski l'hiver, mais aussi sur sol meuble.



# TROIS MODES POUR SE PLIER EN QUATRE

La transmission intégrale 4WD de Kadjar propose trois modes de fonctionnement au choix :

**2WD**: seules les roues avant sont entraînées, ce qui permet d'abaisser la consommation.

**Auto :** la répartition du couple entre les deux essieux est pilotée de façon automatique par l'électronique de bord. Jusqu'à 50 % du couple peut être transféré aux roues arrière.

**Lock :** le différentiel central est verrouillé et transmet en permanence 50 % du couple aux roues arrière. Réservé au toutchemin, ce mode est disponible jusqu'à 40 km/h.

Ces modes sont sélectionnables grâce à une molette placée sur la console centrale, derrière le levier de vitesse.

