



RENAULT 3

C'est au salon de Paris en Octobre 1961 que l'on découvre la Renault 4, accompagnée d'un modèle plus dépouillé, la Renault 3. L'objectif était de proposer une version de 3 CV fiscaux, encore moins chère. Elle bénéficiait de la même ingéniosité de conception.

A la fin des années cinquante, l'automobile est en pleine mutation et doit répondre à des besoins de plus en plus polyvalents. La nouvelle Renault, qui remplace la 4CV, va offrir une capacité d'aménagement exceptionnelle.

Les Renault 3 et 4 sont présentées en juillet 1961. Première voiture particulière à traction avant de la Régie, elle dispose d'un plancher plat ainsi que d'un hayon arrière (5^{ème} porte). Son circuit de refroidissement scellé et ses articulations sans graissage réduisent l'entretien au strict minimum. Cette première "voiture à vivre" pose ainsi les bases des futures Renault, tout en séduisant les clientèles les plus diverses. Sa conception ingénieuse lui vaudra une carrière exceptionnelle. La R3 se reconnaît par l'absence d'enjoliveurs et d'une 3^{ème} vitre latérale. Dans l'habitacle, un seul pare-soleil au poste de conduite qui fait face à un volant 3 branches.

It is at the Paris Motor Show in October 1961 that we discovered Renault 4, accompanied by a simpler model, Renault 3. The aim was to offer an even cheaper version of 3 CV. It enjoyed the same ingenious design.

At the end of the 1950s, the car was undergoing a full transformation in order to meet increasingly diverse needs. The new Renault, replacing 4 CV, would offer exceptional storage capacity.

Renault 3 and 4 were unveiled in July 1961. As the brand's first front-wheel passenger car, it had a flat floor closed by a rear hatch (5th door). The sealed cooling circuit and joints requiring no lubrication reduced maintenance to a bare minimum. This first "car for life and for living" therefore laid the foundation for the future of Renault, while attracting the most varied customers. Thanks to its ingenious design, it enjoyed an exceptional career. R3 is recognised by the absence of hubcaps and a 3rd side window. The cabin featured only one sun visor in the driver's seat facing a three-spoke steering wheel.

modèle exposé :

R3

année :

1962

moteur :

4 cylindres en ligne

603 cm³

20 ch à 4700 tr/mn

transmission :

aux roues avant
boîte à 3 vitesses
+ MA

freins :

tambours sur les
4 roues

dimensions :

L : 3,67 m - l : 1,49 m

poids :

570 kg

vitesse maxi :

90 km/h