



RENAULT 4 "CROSS"

Déjà précurseur avec la Coupe Gordini et les Formules Renault, Renault renforce ses formules de promotion en lançant en 1974 la Coupe de France Renault Cross Elf, en partenariat avec la revue spécialisée "Champion".

Voulue la plus économique possible, cette discipline se courrait uniquement sur des Renault 4 dont le moteur devait rester strictement d'origine à l'exception du montage d'un échappement Devil.

La Renault 4 Cross a connu un grand succès auprès des pilotes grâce à des frais d'engagement réduits, une prime de course intéressante et une Renault 5 Coupe attribuée au vainqueur de la saison.

Le modèle exposé est une réplique de la Renault 4 Cross de Michel Duvernay, vainqueur de l'édition 1981, réalisée par Renault Classic.

Already a pioneer with the Coupe Gordini and Formula Renault, the Group stepped up its promotional formulas by launching the "Coupe de France Renault Cross Elf" in 1974 in partnership with the trade journal, "Champion".

Designed to be as least expensive as possible, this stock car race only permitted Renault 4 cars with an original engine; however, a nonstandard Devil exhaust could be fitted.

Renault 4 Cross was very popular among drivers thanks to its low entrance fee, a great race prize and a Renault 5 Coupe which was awarded to the season's winner.

The model displayed is a replica of Michel Duvernay's Renault 4 Cross, winner of the 1981 race, built by Renault Classic.

modèle exposé :

Renault 4 "Cross"
Réplique

année :

1981

moteur :

4 cylindres en ligne,
845 cm³

transmission :

boîte mécanique
4 rapports + MA

freins :

tambours sur les
4 roues

dimensions :

L : 3,52 m - l : 1,49 m

poids :

600 kg environ