



RENAULT 4 F4 "DARTY"

Apparue en octobre 1961, la fourgonnette ne manque pas d'atouts : capacité de charge de 300 kg, volume de près de 2 m³, barres de torsions renforcées pour la suspension arrière, porte arrière - battante et vitrée - s'ouvrant de droite à gauche pour faciliter, côté trottoir, l'accès au plan de chargement.

Mais l'originalité du véhicule sera son panneau bombé relevable et amovible qui empiète sur le toit et grâce auquel on peut placer dans la fourgonnette des objets encombrants en hauteur... y compris une girafe si on en croit les publicitaires !

Cette trappe de pavillon, exclusivité Renault, connue sous le nom de "girafon", sera reprise sur le petit utilitaire des années 80/90 : l'Express.

La Renault 4 fourgonnette portera avec fierté, sur les 5 continents, les couleurs d'une infinité d'artisans, d'administrations et de grandes enseignes.

Released in October 1961, the van did not lack for features: 300 kg load-carrying capacity, a load volume of almost 2 m³, reinforced torsion bars for the rear suspension, and a hinged glass rear door which opens from right to left to facilitate access to the loading bay from the pavement.

But what made the vehicle so original was its adjustable and detachable domed panel which folds back over the roof and allows long objects, including giraffes if you believe the adverts, to be transported in the van.

This roof flap, exclusive to Renault, and known as a "giraffe roof", was to be used on the small commercial vehicle of the 80s and 90s: the Express.

On every continent, the Renault 4 van would later wear the colours of a multitude of tradesmen, administrations and big brands with pride.

modèle exposé :
Renault 4 F4 "Darty"

année :
1986

moteur :
4 cylindres en ligne,
1108 cm³

transmission :
aux roues avant
boîte 4 rapports +
MA

freins :
disques à l'avant
tambours à l'arrière

dimensions :
L : 3,65 m - l : 1,5 m

Poids :
710 kg