



RENAULT 4 F4 "LA POSTE"

Apparue en octobre 1961, la fourgonnette ne manque pas d'atouts : capacité de charge de 300 kg, volume de près de 2 m³, barres de torsions renforcées pour la suspension arrière, porte arrière - battante et vitrée.

Mais l'originalité du véhicule sera son panneau bombé relevable et amovible qui empiète sur le toit et grâce auquel on peut placer dans la fourgonnette des objets encombrants en hauteur... y compris une girafe si on en croit les publicitaires !

Cette trappe de pavillon, exclusivité Renault, connue sous le nom de "girafon", sera reprise sur le petit utilitaire des années 80/90 : le Renault Express.

La Renault 4 fourgonnette portera avec fierté, sur les 5 continents, les couleurs d'une infinité d'artisans, d'administrations et de grandes enseignes.

Cette Renault 4 fourgonnette était destinée aux services de La Poste.

Launched in 1961, the Renault 4 van packed a punch: 300 kg load carrying capacity, a load volume of almost 2 m³, reinforced torsion bars for the rear suspension, and a hinged glass rear door.

But what made the vehicle so original was its adjustable and detachable domed panel which folds back over the roof and allows long objects, including ... giraffes if you believe the adverts, to be transported in the van.

This roof flap, exclusive to Renault and known as the "girafon", was repeated for the light commercial vehicle of the 80s and 90s: the Renault Express.

On every continent, the Renault 4 van would later wear the colors of a multitude of tradesmen, administrations and big brands with pride.

This Renault 4 van was intended for the services of the French Post office.

modèle exposé :

Renault 4 F4
"La Poste"

année :

1988

moteur :

4 cylindres en ligne,
1108 cm³

transmission :

aux roues arrière
boîte 4 rapports AV
+ MA

freins :

disques à l'avant
tambours à l'arrière

dimensions :

L : 3,65 m - l : 1,5 m

poids :

710 kg