



RENAULT 4 F4 "RENAULT SERVICE"

Voiture à tout faire, la Renault 4 a fait le bonheur de la Poste et de la Gendarmerie française, des ménagères et des étudiants, des globe trotteurs et des retraités, des vacanciers et des artisans.

C'est sous cette forme de fourgonnette qu'elle a, le plus souvent, séduit ces derniers. Son côté économique à l'entretien, son habitabilité et sa solidité à toute épreuve ont séduit tous les corps de métiers.

La petite fourgonnette Renault 4 F4 est ainsi devenue synonyme de proximité. Renault le premier l'a utilisé pour son réseau, dans des couleurs orange et blanche en "Renault Service". Quelques années plus tard, les "Express" lui succéderont avant de passer le relais aux contemporains "Kangoo".

A car that did it all, it was much loved by the French postal service and Gendarmerie, housewives and students, globe trotters and retirees, holidaymakers and craftsmen.

The latter were most often won over by its van form. Its low-cost maintenance, its space and sturdiness in any occasion won over all types of professionals.

The small Renault 4 F4 van became synonymous with proximity. Renault was the first to use it for its network ("Renault Service") in orange and white colours. A few years later, the "Express" took over before the modern "Kangoo".

modèle exposé :

Renault 4 F4
"Renault Service"
Réplique

année :

1970

moteur :

4 cylindres en ligne
747 cm³ - 27 ch

transmission :

aux roues avant
boîte 4 vitesses +
M.A.

dimensions :

L : 3,65 m - l : 1,5 m

poids :

720 kg

vitesse maxi :

105 km/h