



RENAULT 4 F6

On ne peut dissocier la Renault 4 berline de la "fourgonnette", sa version utilitaire, présentée en 1961 et qui devint très vite la championne des transports rapides. Une fourgonnette qui, pendant sa longue carrière, fit honneur à la devise : "Donner beaucoup et demander peu".

Elle connut, dans tous les domaines, de nombreuses améliorations. Les barres de torsion AR ont été renforcées, l'empattement allongé, les roues élargies, le moteur a gagné en puissance, les freins AV ont reçu des disques et le chauffage est devenu plus efficace.

Avec la version longue F6, la fourgonnette allait plus loin par rapport aux versions F4 : pavillon surélevé pour un volume utile de 2,35 m³ et une capacité de charge de 475 kg, avec toujours le "girafon", trappe de pavillon, exclusivité Renault, pour le transport d'objets hauts. La F6 vitrée, c'est aussi 2 ou 4 places, des fenêtres latérales coulissantes, un toit insonorisé et isolant, un siège passager avant abattable... toujours prête pour le service !

The Renault 4 image is indissociable from that of the 1961 van model that very soon rose to become the delivery vehicle par excellence, ever true, throughout its long career, to the motto "give much and take little".

Over the years, all aspects of the vehicle received upgrades, with heavy-duty front and rear torsion bars, wider wheels, more powerful engine, disc brakes for the front wheels and improved heating.

With respect to the previous F4 van, the long F6 version brought a "load of advantages" (as the advertisements of the time would clamour), with a higher ceiling that would increase the total capacity to 2.35 cubic metres, for a payload of 475 kg. And of course, there was Renault's exclusive "girafon" ladder trap. The F6 window van was available in two-seater and four-seater versions, with sliding windows, soundproofed and insulated roof, and fold-down front passenger seat. Always ready for duty!

modèle exposé :

Renault 4 F6

année :

1984

moteur :

4 cylindres en ligne

1108 cm³

34 ch à 5000 tr/mn

transmission :

aux roues avant

boîte à 4 vitesses +

MA

freins :

disques à l'avant

tambours à l'arrière

dimensions :

L : 3,85 m - l : 1,53 m

poids :

740 kg

vitesse maxi :

110 km/h