



# RENAULT 4 "GENDARMERIE"

**Plus de 14 500 Renault 4 ont rejoint les rangs de la Gendarmerie Nationale depuis 1962.**

La Renault 4 a été sélectionnée par cette administration, au-delà de ses qualités intrinsèques bien connues, entre autres par ce qu'elle répondait favorablement à un des critères du Cahier des Charges : "une personne dotée d'un képi doit pouvoir être assise à l'intérieur".

La Renault 4 Gendarmerie a été utilisée comme véhicule de patrouille et de liaison mais également comme second véhicule de la brigade.

Plus de 13 800 Renault 4 "de base" ont ainsi été utilisées, mais également près de 70 versions F4, une vingtaine de GTL et plus de 700 modèles Sinpar (F4 et berline).

**More than 14,500 Renault 4s have joined the ranks of the Gendarmerie Nationale since 1962.**

The Renault 4 was selected by the Gendarmerie, in addition to its well-known intrinsic qualities, because, among other things, it met one of the criteria of the specifications: "a person wearing a kepi must be able to sit inside".

The Renault 4 Gendarmerie was used as a patrol and liaison vehicle but also as the second vehicle of the brigade. More than 13,800 'basic' Renault 4 were used, as well as almost 70 F4 versions, around 20 GTLs and more than 700 Sinpar models (F4 and Sedan).

**modèle exposé :**

Renault 4  
"Gendarmerie"

**année :**

1991

**moteur :**

4 cylindres en ligne  
956 cm<sup>3</sup>

**transmission :**

aux roues avant  
boîte à 4 vitesses +  
MA

**freins :**

disques à l'avant  
tambours à l'arrière

**dimensions :**

L : 3,67 m - l : 1,51 m

**poids :**

720 kg

**vitesse maxi :**

110 km/h