



RENAULT 4 "LA POSTE"

Dénuée de vitres de custodes, ne possédant à l'arrière ni poignées de portières ni places assises, cette Renault 4 Type S128 a fait le bonheur des employés de La Poste.

Cette Renault 4, enregistrée sous le type commercial "société" possède une couleur de référence dite 030 autrement appelée "Jaune La Poste".

Son volume de chargement est important pour un véhicule de ce gabarit, 5,47 m² de surface au sol. Son poids maxi en charge est de 1050 kg. Une petite borne d'acier (soudée d'un côté, vissée de l'autre) empêche l'ouverture des portières AR.

Son poids à vide contenu de 680 kg associé à son moteur de 1108 cm³ lui permettait d'atteindre 115 km/h en vitesse maxi.

With no rear side windows ("custodes"), no door handles or seats in the rear, Renault 4 Type S128 was a favourite among La Poste employees.

This Renault 4, registered under the "corporate" business type, featured a standard colour called 030, also known as "La Poste Yellow".

Despite a surface area of 5.47 m², it had a generous loading capacity for a vehicle of that size. Its maximum loaded weight was 1,050 kg. A small steel mount (welded on one side, screwed on the other) prevented the rear doors from being opened.

Its unladen weight of 680 kg combined with its 1,108 cc engine enabled it to reach 115 km/h max speed.

modèle exposé :

Renault 4
"La Poste"

année :

1990

moteur :

4 cylindres en ligne
1108 cm³
34 ch à 5000 tr/min

transmission :

aux roues avant
boîte à 4 vitesses +
MA

freins :

disques à l'avant
tambours à l'arrière

dimensions :

L : 3,67 m - l : 1,51 m

poids :

680 kg

vitesse maxi :

115 km/h