



RENAULT 4 PLEIN AIR

La Renault 4 Plein Air est un torpédo décapotable réalisé par Sinpar, bien connu par ailleurs pour ses transformations 4 roues motrices.

La partie avant est conservée, avec l'entourage du pare-brise qui a été adapté pour recevoir l'ancrage de la capote. Les flancs, les portières et le toit sont supprimés.

Le hayon arrière est coupé en deux et seule subsiste la partie inférieure. Ce qui reste de carrosserie sur le côté est renforcé mais, pour le reste, elle reste pratiquement de série.

Voiture de loisirs plus destinée à longer les plages qu'à faire de la route, la Renault 4 Plein Air sera commercialisée en mai 1968 et fabriquée en très petit nombre jusqu'en avril 1970.

Modèle exposé : Renault 4 Plein Air, modèle Export Canada.

Renault 4 Plein Air is a convertible torpedo car made by Sinpar, well-known elsewhere for its 4-wheel drive vehicle conversions.

The front section is retained with the windscreen frame, which is adapted so that the convertible top could be fastened to it. The sides, doors and roof are removed.

The tailgate is sliced in half, leaving the lower section in place. The remaining bodywork on the side of the vehicle is reinforced while the rest of the vehicle remains the same as a production Renault 4.

The Plein Air is more dedicated for driving along beaches than for road use. Launched in May 1968 it was marketed until April 1970 in very limited quantity.

Model on display: Renault 4 Plein Air, export model (Canada).

modèle exposé :
Renault 4 Plein Air

année :
1969

moteur :
4 cylindres en ligne
845 cm³

transmission :
boîte mécanique
4 rapports
+ marche AR

freins :
tambours sur les
4 roues

dimensions :
L : 3,67 m - l : 1,49 m

poids :
590 kg

vitesse maxi :
110 km/h