



RENAULT 4 "RALLYE DAKAR™"

FRERES MARREAU

Fin des années 1960, la jeunesse éprise de liberté entreprend, au volant de voitures de tous les jours (souvent des 4L) de nombreux périple, que l'on nommera plus tard des Raids.

C'est dans le Sahara, avec ses milliers de kilomètres de vide et de sable que les frères Marreau ont choisi de venir étancher leur soif d'aventure.

Ayant pour but d'établir un record entre Le Cap et Alger (record établi en 1971 en Renault 12 Gordini), ils entreprennent en 1969 un voyage de reconnaissance à bord d'une Renault 4.

Quelques années plus tard, c'est de nouveau avec une Renault 4 qu'ils se retrouvent au départ d'un rallye d'un type nouveau, une course de plusieurs milliers de kilomètres dont le départ est à Paris et l'arrivée à Dakar. Claude et Bernard réalisent une superbe performance en terminant à la 5^{ème} place au général et second de la catégorie auto.

L'édition de 1980 verra les frères Marreau et leur Renault 4, boostée par un moteur de Renault 5 Alpine Gr 2, équipée d'un réservoir de 140 litres, se hisser sur la 3^{ème} marche du podium. Le Paris Dakar allait devenir une légende, les frères Marreau des héros et l'astucieuse Renault 4 le symbole d'un rallye où les amateurs pouvaient encore battre les équipages officiels.

In the late 1960s, freedom-loving young people set off on many journeys, later renamed "Raids", behind the wheel of everyday cars (often 4 Ls).

It was in the Sahara, with its thousands of kilometres of emptiness and sand, that the Marreau brothers decided to come and quench their thirst for adventure.

With the goal of beating the record for driving from the Cape to Algiers (set in 1971 in a Renault 12 Gordini), they set off on a scouting trip in 1969 on board a Renault 4.

A few years later, the brothers waited at the starting line, again in a Renault 4, of a new type of rally, a race over several thousand miles from Paris to Dakar. Claude and Bernard achieved a great performance, finishing 5th place overall and 2nd in the car category.

In the 1980 edition, the Marreau brothers and their Renault 4 were boosted by a Renault 5 Alpine Gr2 engine, equipped with a 140-litre tank, propelling them to the 3rd step on the podium. The Paris-Dakar was to become a legend, the Marreau brothers heroes, and the savvy Renault 4 a symbol of a rally in which amateurs could still go head to head with official teams.

modèle exposé :

Renault 4
"Rallye Dakar™"
Frères Marreau

année :

1980

moteur :

Renault 5 Alpine
Groupe 2
4 cylindres en ligne
1397 cm³ - 125 ch

transmission :

4x4 Sinpar
boîte à 4 vitesses +
MA

freins :

disques ventilés à l'AV
tambours à l'AR

dimensions :

L : 1,67 m - l : 1,51 m

poids :

1100 kg environ

vitesse maxi :

160 km/h environ