



# RENAULT 4 "SALINE4FUN"

**En 2011, Renault célèbre les 50 ans de la 4L et Renault Classic s'associe aux Triplettes de Bonneville, pour engager une 4L fourgonnette de 1983 lors de la fameuse "Speed Week", sur le lac salé de Bonneville, aux Etats-Unis.**

Etablie sur la base d'une Renault 4 fourgonnette, la "Saline4Fun" est dotée d'une garde au sol extrêmement réduite, d'un échappement sortant par une aile avant et d'un ... parachute !

Sa boîte de vitesses est basée sur celles de Renault 21 Turbo et de Renault 25 GTX, son châssis adopte des trains roulants (porte-moyeux, fusées, freins et suspension) spécifiques. Elle est équipée de tous les équipements de sécurité demandés par l'organisateur américain, qui l'amènent à un poids de 780 kg environ.

Le moteur est celui d'une Renault 5 Turbo, préparé (version Renault 5 Production de 1983) pour atteindre 285 ch, positionné dans le compartiment avant de la voiture en lieu et place du moteur d'origine. Ainsi équipée, dotée de pneus spécifiques Good Year Long Speed Racing, la Saline4fun atteint officiellement la vitesse record de 237 km/h soit près de deux fois la vitesse d'origine !

**In 2011, Renault celebrated the 50<sup>th</sup> anniversary of 4L, and Renault Classic joined forces with the Triplettes de Bonneville to enter a 1983 4L van into the famous "Speed Week" on the salt flats in Bonneville, in the United States.**

Built based on a Renault 4 van, "Saline4Fun" features extremely reduced ground clearance, an exhaust coming out of a front wing and even... a parachute!

Its gearbox is based on those of Renault 21 Turbo and Renault 25 GTX, and its chase added custom running gears (suspension uprights, spindles, brakes and suspension). It is equipped with all the safety equipment required by the American organiser, bringing its total weight to around 780 kg.

It is fitted with a Renault 5 Turbo engine, prepped (1983 Renault 5 Production version) to achieve 285 horsepower. The new engine is positioned in the front compartment of the car instead of the original engine. Equipped with this powerful engine and with custom Good Year Long Speed Racing tyres, Saline4Fun officially hit the record speed of 237 km/h, almost twice the original speed!

**modèle exposé :**

Renault 4  
"Saline4fun"

**année :**

2011 (base de 1983)

**moteur :**

4 cylindres en ligne  
turbocompresseur  
Garrett  
1397 cm<sup>3</sup> - 285 ch

**transmission :**

aux roues avant  
boite à 5 vitesses +  
MA

**freins :**

disques sur les  
4 roues

**dimensions :**

L : 3,75 m - l : 1,49 m

**poids :**

780 kg environ

**vitesse maxi :**

237 km/h