



# RENAULT 4 SUPER FASA

**La Renault 4 type R1125 a été fabriquée en Espagne par la FASA à partir de 1968 : c'est la version haut de gamme destinée au seul marché local.**

Elle intègre nombre de spécificités à commencer par le moteur "Cléon-fonte" - nom de code "Sierra" - de 852 cm<sup>3</sup> à vilebrequin 5 paliers.

La carrosserie bénéficie de la nouvelle calandre large alu, de clignotants spécifiques AV plats, des répétiteurs latéraux, d'un enjoliveur de plaque AR, des feux AR chromés et des pare-chocs plats chromés.

A l'intérieur, deux sièges spécifiques à l'avant, des panneaux de porte avec des accoudoirs à l'AV et un volant avec la pièce centrale beige comme la planche de bord. Elle porte des monogrammes spécifiques "Super" sur une aile avant et un logo "FASA España" sur le hayon.

**This Renault 4 type R1125 was manufactured in Spain by FASA from 1968 : it is the high-end version intended for the local market only.**

It incorporates a number of specific features, starting with the 852cc "Cleon-fonte" engine - code name "Sierra" - with 5-bearing crankshaft.

The body benefits from the new wide aluminum front grille, specific flat front turn signals, side repeaters, rear number plate trim, chromed rear lights and flat chromed bumpers.

Inside two specific seats in the front, door panels with armrests in the front and a steering wheel with the beige centerpiece as the dashboard. It has specific "Super" monograms on a front fender and a "FASA España" logo on the tailgate.

**modèle exposé :**

Renault 4  
Super FASA  
Type R1125

**année :**

1968

**moteur :**

4 cylindres en ligne,  
852 cm<sup>3</sup>

**transmission :**

aux roues avant

**freins :**

tambours sur les  
4 roues

**dimensions :**

L : 3,73 m - l : 1,49 m

**poids :**

635 kg