



RENAULT 4 TORPEDO SINPAR

La Renault 4 4x4 SINPAR (Société Industrielle de Production et d'Adaptation Rhodanienne) est remarquable par ses performances tous terrains, tout en conservant les qualités de confort et de puissance de la voiture de série.

Avec ses 4 roues motrices, elle est aussi à l'aise sur la boue des chantiers, le sable des pistes, le verglas, dans la neige, que sur le béton des autoroutes. La garde au sol importante, ses 4 roues indépendantes, sa suspension lui permettent d'évoluer avec souplesse et confort sur les plus mauvais chemins et les terrains les plus cahoteux.

Par sa conception, la transformation se réalise aussi bien sur la berline que sur la fourgonnette, sans réduction de volume utile.

Pour tenter de s'ouvrir à un public plus large, Sinpar propose dès l'été 1964 une version Torpédo homologuée par Renault, toujours à 4 roues motrices, sans toit ni habillage latéral avec un pare brise rabattable, flancs de caisse échancrés pour permettre aux 2 occupants de grimper à bord. La plus célèbre des Torpedo Sinpar est celle de la série télévisée "Les Chevaliers du ciel".

Renault 4 4x4 SINPAR (Société Industrielle de Production et d'Adaptation Rhodanienne) boasted a remarkable all-terrain performance, while maintaining the comfort and power of the standard car.

With its 4-wheel drive, it drove on muddy work sites, sandy slopes and ice and snow just as easily as on paved motorways. The high ground clearance, four independent wheels and suspension allowed it to smoothly and comfortably adapt to the harshest road conditions and the bumpiest terrain.

Through its design, the conversion was completed on the saloon and on the van, without losing any effective volume.

In an attempt to open up to a wider public, in the summer of 1964 Sinpar offered a Torpedo version approved by Renault, still with 4-wheel drive, without roof or side cladding, with a folding windscreen, and with the sides of the body scalloped to allow the two occupants to climb aboard. The most famous Sinpar Torpedo is the one from the TV series "Les Chevaliers du ciel".

modèle exposé :

Renault 4 Torpédo
Sinpar
Réplique "Les
Chevaliers du ciel"

année :

1971

moteur :

4 cylindres en ligne
845 cm³

transmission :

aux roues avant
boite à 4 vitesses +
MA

freins :

4 tambours

dimensions :

L : 3,67 m - l : 1,49 m

poids :

590 kg

vitesse maxi :

110 km/h environ