

ACTION N°3

Déployer des technologies hybrides et gaz sur l'ensemble des marques

POURQUOI ?

Renault Group complète son offre électrique par le développement de technologies de motorisation à faibles émissions (E-TECH hybride et gaz). Développée en exclusivité, E-TECH Hybride réduit la consommation de carburant d'un moteur hybride de 40% par rapport à un moteur thermique équivalent*. Sa version E-TECH Hybride Rechargeable permet de circuler en mode zéro émission à l'échappement. Avec le déploiement d'une gamme de véhicules au gaz, il sera possible de couvrir des usages multiples et des territoires variés en utilisant le gaz naturel pour véhicule (GNV) et le gaz de pétrole liquéfié (GPL), aux émissions de CO₂ inférieures à celles de l'essence. Celles-ci seront encore réduites de 30 à 100% selon les pays grâce à de nouvelles filières de production décarbonée utilisant la transformation des déchets.

COMMENT ?

DÉVELOPPEMENT DE MOTORISATIONS AU GAZ

- Véhicules légers au (bio)gaz en Europe et à l'international.
- Gamme de véhicules avec leurs solutions d'approvisionnement en carburants décarbonés.

ACCÉLÉRATION DE L'OFFRE HYBRIDE E-TECH

- **Objectif** : 35 % de ventes de véhicules hybrides de marque Renault en Europe en 2025.

- **Déploiement** de technologies permettant de réduire encore les émissions des véhicules hybrides : connectivité, éco-conduite, mode zéro émission pour circuler dans les zones à circulation restreinte.

ET AU-DELÀ

35 %

de réduction des émissions globales de CO₂ « du puits à la roue » d'un véhicule de Renault Group vendu dans le monde à horizon 2030 (par rapport à 2019).**

* en cycle urbain
** marque Lada incluse

3

Nouveaux modèles hybrides lancés dès 2021 : Renault CAPTUR, Renault ARKANA et Renault MEGANE berline.